

## 株式会社アルメック 公共交通 のしごと



### 公共交通に関わるまちづくりの状況

近年、まちや住民に合った鉄道やバス、タクシー等の公共交通ネットワークを整える自治体が増えています。

これは、社会情勢の変化に起因していると考えられます。

少子高齢化は、公共交通のメインターゲットであった通勤、通学の需要を大幅に減少させています。また、高齢者の増加により、日常の通院や買物等の公共交通需要が増加しています。総体的には、公共交通の需要が減少するなかで、きめ細かな対応が必要になっていると言えます。

一方で、バス等の自動運転の社会実装や、IT技術を活用したMaaS(Mobility as a Service)による利便性の向上等が期待されています。

さらに、2024年4月には、公共交通の乗務員(運転士)の労働時間の規制が強化され、人員不足により、全国でバスの減便・廃止が進められたことが社会課題となっています。

国土交通省では、令和2年11月、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律を改正し、公共交通のマスタープランとなる地域公共交通計画の策定について、市区町村の努力義務としました。

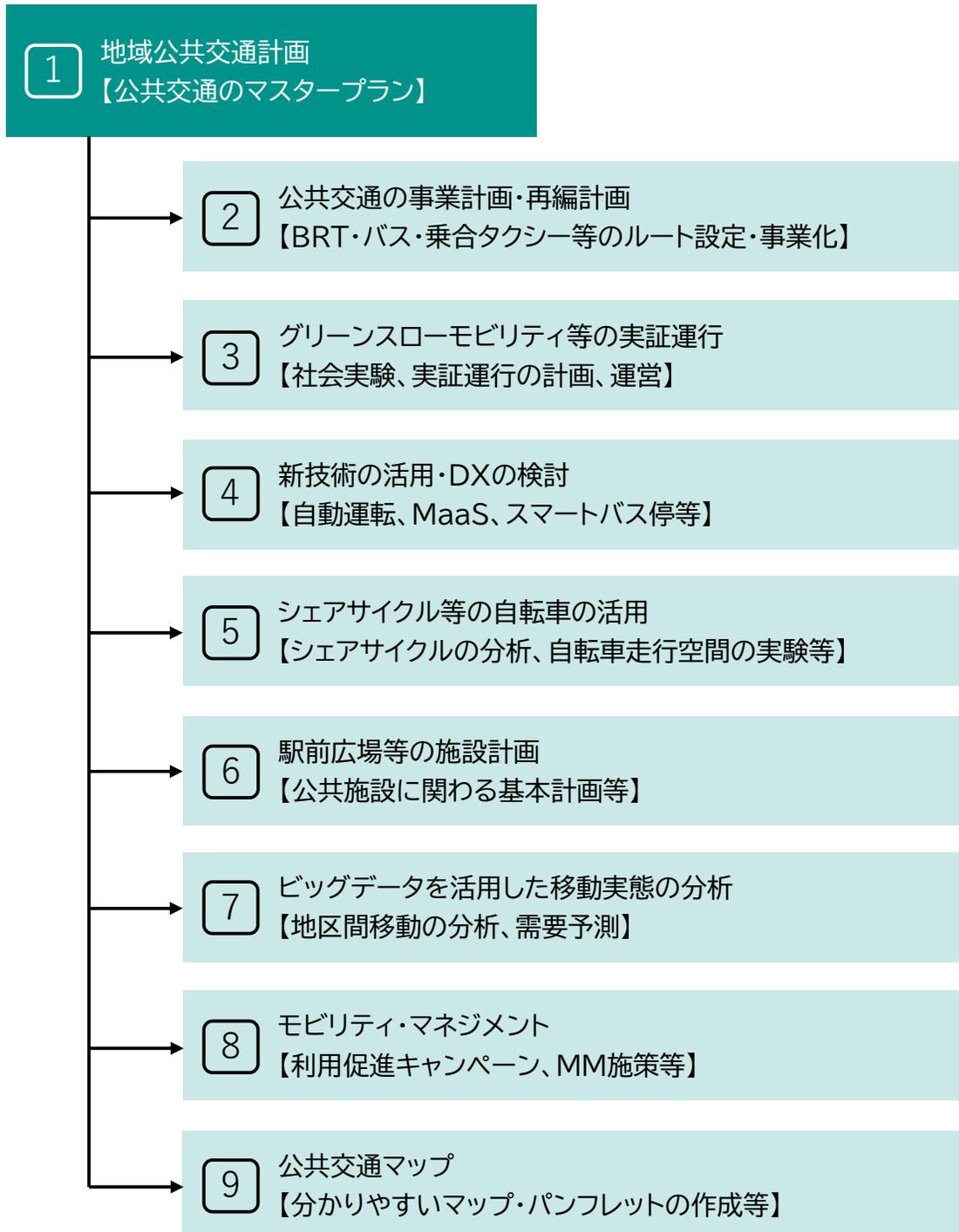
つまり、我が国では、民間の営利事業として運営されてきた公共交通事業ですが、社会経済情勢の変化を踏まえて、地方自治体がマネジメントをしていくことが必要になっていると言えます。

株式会社アルメックでは、公共交通に関わるコンサルタント業務の経験を活かして、地域公共交通計画(公共交通のマスタープラン)の策定支援と、その後の具体的なアクションに関する支援をさせていただきます。

## アルメックのしごと

株式会社アルメックでは、計画策定から公共交通の事業計画、施設計画まで、幅広い業務を行っています。

公共交通の全体像を捉えて、的確なコンサルティングと情報提供を行い、各部門の業務を遂行しています。



## これまでの取り組み

### 1 地域公共交通計画 【公共交通のマスタープラン】

公共交通に関わる計画は、平成19年の地域公共交通総合連携計画から始まり、地域公共交通網形成計画、地域公共交通計画へ改変されてきました。これらの計画について、多くの自治体において、計画策定の支援をしてきました。

#### 公共交通のマスタープランの実績

##### 公共交通のマスタープラン

##### 実施計画(国の認定)

##### 地域公共交通総合連携計画(H19~H26)

複数の公共交通を連携して対応するための沿線や  
地域全体の計画

〔茨城県〕 牛久市

##### 地域公共交通網形成計画(H26~R2)

日常生活圏を対象とした公共交通マスタープラン

〔東京都〕 中央区・港区・江東区  
(東京BRT沿線区)

〔茨城県〕 牛久市 日立市 下妻市 鉾田市  
かすみがうら市 つくばみらい市  
坂東市 鹿嶋市 五霞町

〔埼玉県〕 川島町

〔静岡県〕 長泉町

##### 地域公共交通再編実施計画

〔茨城県〕 日立市

##### 地域公共交通網計画(R2~)

輸送資源の総動員による公共交通マスタープラン

〔東京都〕 江戸川区 港区 中野区 青梅市

〔茨城県〕 牛久市 下妻市 つくばみらい市  
大洗町 城里町

〔埼玉県〕 川島町

##### 地域公共交通利便増進実施計画

〔東京都〕 江戸川区

## 2 公共交通の事業計画・再編計画 【BRT・バス・乗合タクシー等のルート設定・事業化】

地域公共交通計画に即して、公共交通事業の具体化を図ってきました。事業開始まで、伴走支援を行い、事業後のモニタリングを行っています。

### 事業計画に関わる検討項目

- ① 運行ルート・エリア
- ② 停留所の配置・位置
- ③ 運賃・運賃收受方法
- ④ 車両デザイン
- ⑤ 需要予測・収支試算
- ⑥ 導入スケジュール
- ⑦ 情報提供・PR方法
- ⑧ 関係機関調整支援
- ⑨ 国庫補助に関する検討
- ⑩ 事業後のモニタリング 等

### 業務の事例

#### 東京BRT



#### コミュニティバス

東京都品川区



東京都墨田区



茨城県下妻市



#### デマンド型乗合タクシー

茨城県鉾田市



#### タクシーの活用

茨城県大洗町(町内でのタクシー定額制度)



日常的な外出、買い物、通院などの移動を支援するため、町内を500円で移動できるタクシーを町民専用で運行します。

静岡県長泉町

(マイナンバーカードを活用したシステム)

#### マイナンバーカード活用タクシー利用助成事業

※ ポスト

更新日：2024年12月11日

日常的な生活の為に必要な外出を支援し、外出機会の増大を図ることを目的としたマイナンバーカード活用タクシー利用助成事業を実施しています。

### 3 グリーンスローモビリティ等の実証運行 【社会実験、実証運行の計画、運営】

誰もが気軽に快適に移動できる地域社会の実現に向けて、狭隘道路や小規模ニーズへの対応、ラストワンマイルなど、既存の公共交通では解決できない課題に対応したグリーンスローモビリティ等の新たな交通手段の実証運行が各地で実施されています。実証実験を実施するにあたり、企画の立案、実施計画の検討、地域住民の勉強会やワークショップの運営支援、関係者調整の支援、車両や必要な設備の調達、実験実施の支援、効果検証のためのモニタリングの実施、結果の評価等を行います。

#### 業務の事例

##### 東京都青梅市でのグリーンスローモビリティ実証運行



時速 20km 未満で公道を走ることができる電動車、車幅が小さいため狭隘道路に適応  
低速のため回送で幹線道路を走行するのを避けるために運行ルート上に車庫を設置



サイドがオープンになっており低床のため高齢者は乗降しやすい／寒い時や雨天時はエンクロージャーというホコを降ろす

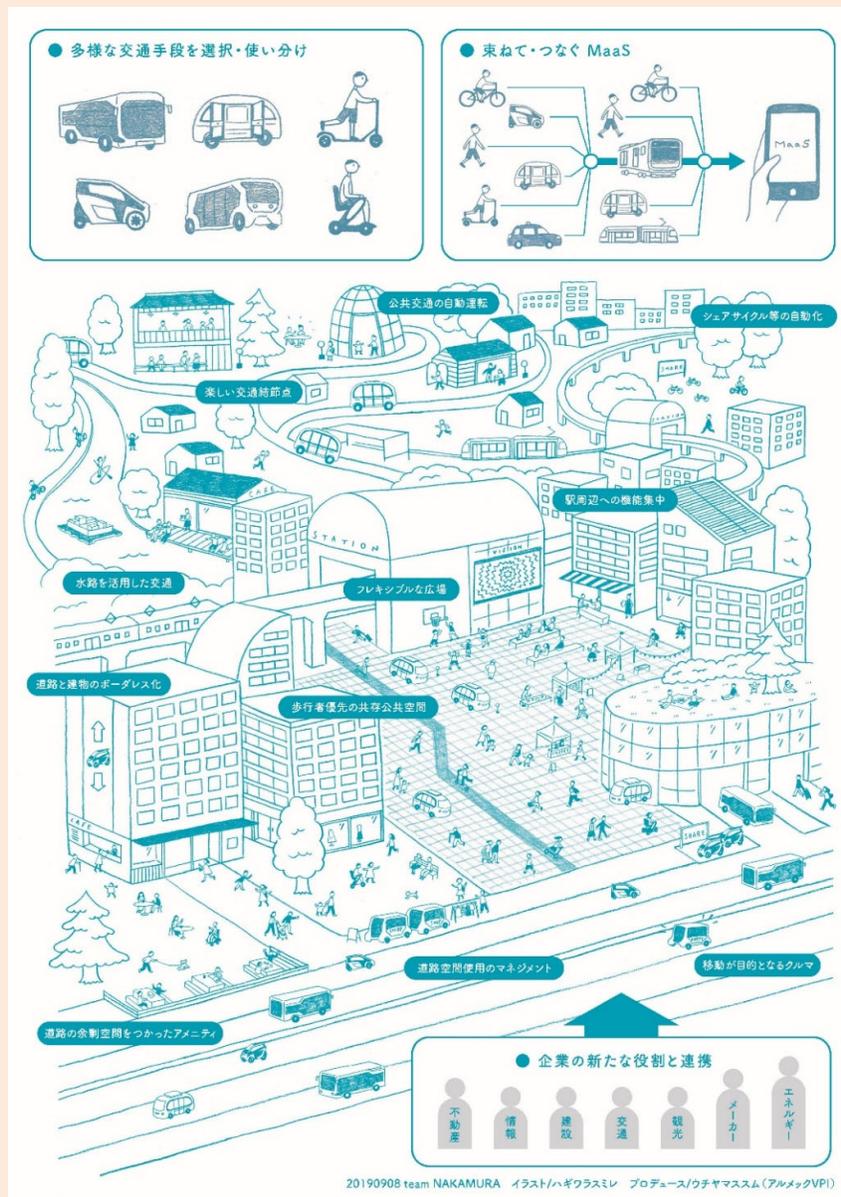
「低速車両走行中」注意喚起看板の設置

## 4 新技術の活用・DXの検討 【自動運転、MaaS、スマートバス停等】

モビリティ(移動しやすさ)を向上させるための技術が進展しており、自動運転、アプリを活用して交通手段・経路選択や運賃決済等を行いより便利な移動を実現するMaaS(Mobility as a Service)、交通結節点における分かりやすい情報提供等が進められています。日々進化する技術の実情を調査して交通マスタープランや駅周辺まちづくり等に位置付けるとともに、導入可能性や効果検証等を支援します。

### 業務の事例

#### 新技術・サービスを活用したまちづくりのイメージ

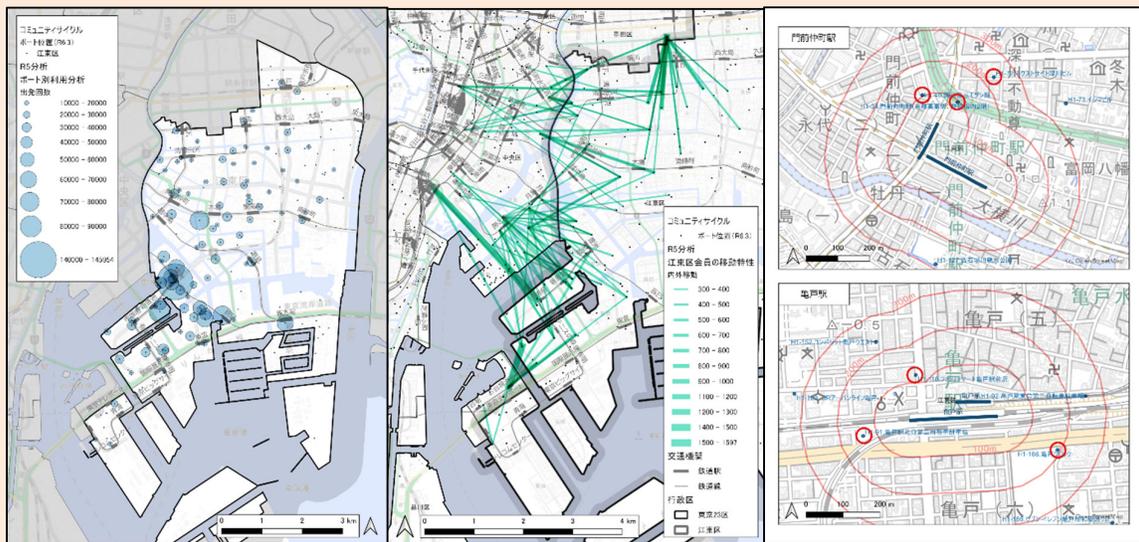


## 5 シェアサイクル等の自転車の活用 【シェアサイクルの分析、自転車走行空間の実験等】

シェアサイクルを含む自転車は、公共交通のラストワンマイルを補完するとともに、まちの回遊性を向上する移動手段として有用であり、環境にやさしい点からも注目されています。アルメックでは、シェアサイクルの利用実態調査・分析や、安全で快適な自転車交通のための自転車走行空間の実験、整備効果の検証を行っています。

### 業務の事例

#### シェアサイクルの利用実態調査・分析



#### 自転車走行空間の社会実験

**西新井駅西口**  
10/15日～10/28日

**自転車通行レーンを  
試験的に設置します！**  
～自転車事故のない道路をめざして～

歩道にバリケードを置いて自転車通行レーンとします。

イメージ

この実験の結果を踏まえて、整備のあり方を検討します！

《実験区間》

西新井駅西口の駅前通りの歩道の歩道

実験区間

実験期間中、アンケートを配布します。  
ご協力をお願いします。

足立区



## 6 駅前広場等の施設計画 【公共施設に関わる基本計画等】

交通結節点となる駅前広場やBRTの専用道、駅のサイン計画など、公共交通に関わる施設の基本計画等を行っています。

### 業務の事例

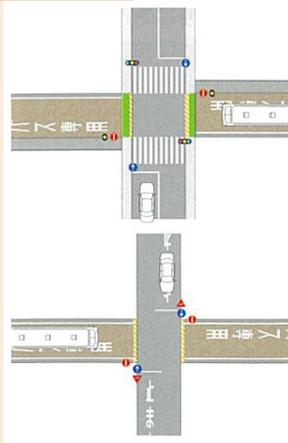
#### つくば駅の駅前広場の基本設計



マイカー送迎に対応した  
キス・アンド・ライド駐車スペースを  
設置する工夫

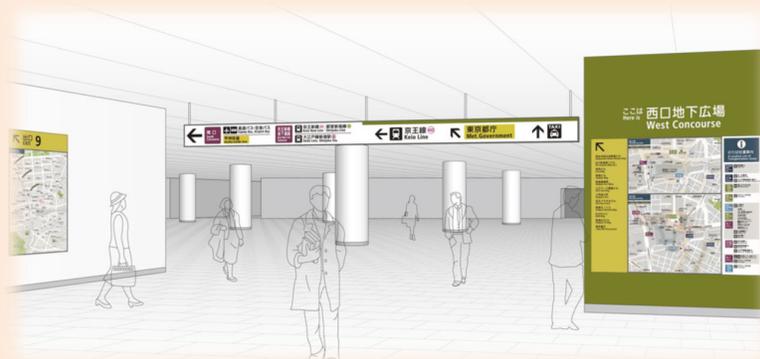
#### かしてつBRTの専用道路

BRTの専用道の計画  
一般道の交差点、BRT車両の  
すれ違いスペースの工夫



開通後のバス専用道路  
(茨城県のホームページより)

#### 新宿駅のサイン計画

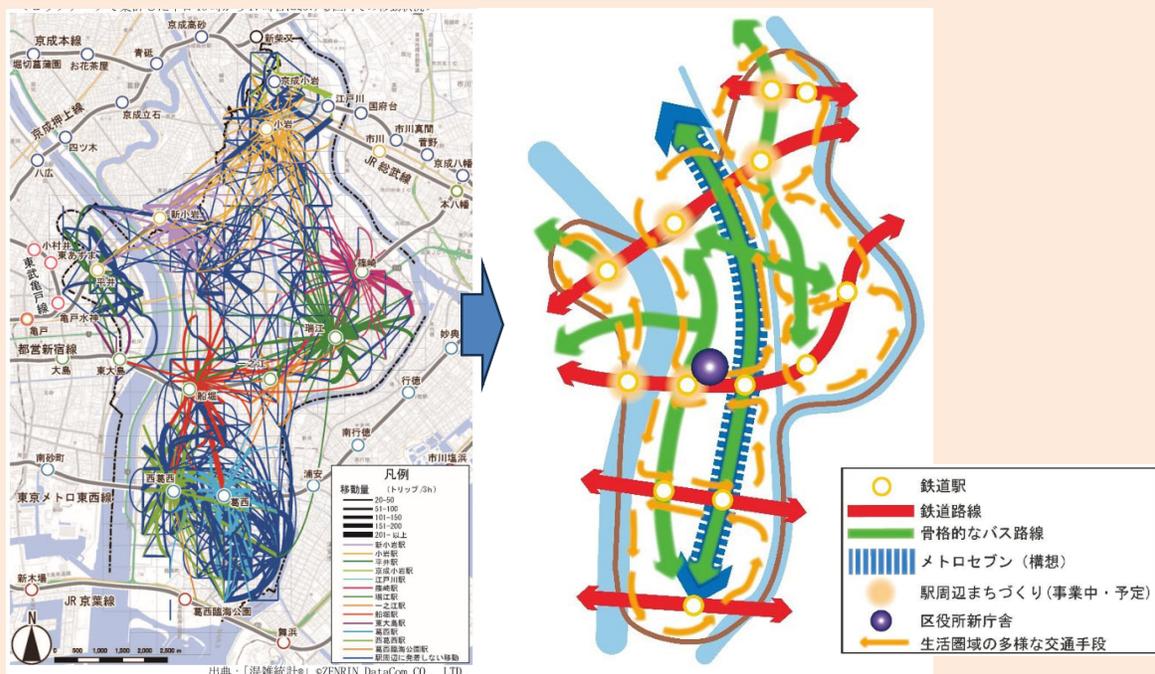


## 7 ビッグデータを活用した移動実態の分析 【地域間移動の分析、需要予測】

交通関連のビッグデータはGPS付携帯電話やカーナビゲーションシステム、交通系ICカードなどによる人や車の移動履歴データであり、24時間365日の移動を把握することができます。必要な地域の最新の移動状況を把握することができるため、大量のデータの効率的な処理、GIS（地理情報システム）を使った視覚的のわかりやすい分析結果の表示、需要予測への活用等を実施しています。

### 業務の事例

#### 地域公共交通ネットワークの整備方針に向けた分析(江戸川区地域公共交通計画)



ビッグデータを集計した区内の移動状況と公共交通ネットワークのイメージ

#### コミュニティバス導入計画における分析(品川区地域公共交通基本方針)



ゾーン間移動量と公共交通ネットワークの重ね合わせることによる課題分析

## 8 モビリティ・マネジメント 【利用促進キャンペーン、MM施策等】

モビリティ・マネジメントとは、1人1人のモビリティ(移動)が、社会的にも個人的にも望ましい方向(過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等)に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策です。市民の公共交通への関心を高めるため、地域のイベントにおいて公共交通の情報提供を行う利用促進キャンペーンを企画・実施しています。

### 業務の事例

#### 地域イベントにおいて公共交通ブースを設置し利用促進キャンペーンを実施した事例

<実施内容例>

- ①コミュニティバス実車展示
- ②デマンド型乗合タクシー登録会
- ③パーソナルモビリティの体験乗車、アンケート
- ④公共交通マップ、コミュニティバスパーパークラフト配布
- ⑤地域内交通等の概要ポスター掲示



## 9 公共交通マップ 【わかりやすいマップ・パンフレットの作成等】

交通事業者ごとに作成されている公共交通の路線図や時刻表だけでは、地域内の公共交通の全体像や接続状況が分かりにくく、わかりやすい情報提供による公共交通の利用促進のため、地域内を運行するすべての公共交通の情報をまとめた公共交通マップを作成しています。公共交通の乗り方の案内等の情報も掲載し、モビリティ・マネジメントにもつなげています。

### 業務の事例

#### 牛久市公共交通マップ作成・更新(A2サイズ)

The image displays a comprehensive A2-sized public transport map for Niigata City. The map is divided into several key sections, each highlighted with a callout box:

- バスのりば案内** (Bus Stop Information): Located at the top center, showing bus stop locations and names.
- コミュニティバス時刻表** (Community Bus Schedule): Located at the top right, providing detailed departure and arrival times for community buses.
- バスロケーションシステム案内** (Bus Location System Information): Located on the left side, detailing the real-time bus tracking system.
- コミュニティバス路線図** (Community Bus Route Map): Located in the middle left, showing the specific routes for community buses.
- バスの乗り方** (How to Use Buses): Located at the bottom center, providing instructions for passengers.
- 路線バス時刻表** (Route Bus Schedule): Located at the bottom left, showing schedules for regular route buses.
- 鉄道時刻表** (Railway Schedule): Located on the right side, showing the schedule for the JR Niigata Line.
- 路線バス路線図** (Route Bus Route Map): Located in the middle right, showing the network of regular route buses.
- デマンド型乗合タクシー案内** (Demand-type Ride-sharing Taxi Information): Located at the bottom left, detailing the on-demand taxi service.
- タクシー案内** (Taxi Information): Located at the bottom center, providing general information about taxis.
- 福祉有償運送の案内** (Welfare Paid Transport Information): Located at the bottom right, detailing services for people with disabilities.

## 最後に

公共交通に関する計画、調査等を実施する際には、是非、株式会社アルメックへご連絡ください。

### 株式会社アルメック

ALMEC CORPORATION

〒160-0022 東京都新宿区新宿5丁目5番3号

TEL 03-3353-3203(代表)

FAX 03-3353-2411

E-mail [hq@almec.co.jp](mailto:hq@almec.co.jp)

#### 「公共交通のしごと」編集担当者



内山 征(執行役員)

公共交通の問題・課題を診断し、公共交通のマスタープラン、事業計画等の業務において具体的な提案をします。



倉岡 明子

公共交通政策検討、交通実証実験の実施支援、交通需要推計、効果検証等に携わっています。



和田 早永

公共交通の計画策定、利用促進、住民意向把握、利用実態分析等に携わっています。



中島 隆汰

計画策定に向けた住民・利用者の意向や実態の調査分析、運行改善支援等に携わっています。